

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiect de hotărâre nr.VIII/9288 din 18.04.2024 privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____, în prezența președintelui și a ___ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. VIII/9284 din 18.04.2024 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- raportul comun nr. III/9291 din 18.04.2024 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.41, art.45 și art.46 alin.(2) lit.d) și alin.(3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.9 și art.14 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții nr.11/08/2021, elaborată de Societatea SOMEȘ TOP GRUP S.R.L., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/8905/15.04.2024;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.8 din 18.04.2024 privind Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile poziției nr.12.2.7 din Anexa nr.13 – Programul de investiții cu finanțare din bugetul unității administrativ teritoriale pe anul 2024 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.19/01.02.2024 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2024, cu modificările și completările ulterioare;

- avizul nr.IIA/___ din __.__.2024 al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/___ din __.__.2024 al Comisiei de urbanism;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, elaborată de către Societatea SOMEȘ TOP GRUP S.R.L., pentru obiectivul de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzută în Anexa nr.1.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”, prevăzuți în Anexa nr.2.

Art.3 Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ___ voturi „pentru”.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Serviciului resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT, către:

- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;

- Direcția economică;

- Serviciul achiziții publice, contracte;

- Instituția Prefectului - Județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

**Aviz de legalitate:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din _____.2024

Întocmit: F.C.M./1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ).

Viza CFP	Verificat: Compartimentul juridic, coordonare consilii locale	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT
Țigăuan Susana-Savestița, șef serviciu	Sabău Oana-Diana, consilier juridic principal	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv fără TVA; din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	4.232.355,82	lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	3.567.307,07	lei
Din care C+M (cu TVA):	2.926.373,87	lei
Din care C+M (fără TVA):	2.459.137,71	lei

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

- Schema statică: grindă dublu articulată
 - Număr poduri refăcute: 1 bucată
 - Cursul de apă peste care se realizează podul: Râul Țibleș
 - Modul de realizare a podului: pod pe grinzi din beton armat precomprimat cu placă de suprabetonare cu 1 deschidere
 - Tipul fundațiilor: culee din beton armat fundate direct
 - Amenajare maluri și albie amonte/aval: vor fi protejate cu aripi din beton
 - Amenajare rampe de acces pe poduri: vor fi refăcute pe o lungime de 35 m înainte și 20 m după pod
 - Suprafața construită: cca. 1300 mp
 - Parte carosabilă pod: 7.80 m
 - Lățime totală pod: 10.00 m
 - Lățime trotuar: 1.10 m
 - Lungime totală pod: 14,00 m
 - Suprastructura este alcătuită din 16 grinzi din beton precomprimat C50/60, L=12.00 m în conlucrare cu placa de beton armat C35/45
 - Parapet de siguranța H4b
 - Parapet metalic pietonal
- Durata de realizare a investiției: 8 luni

oooOOOooo

Proiectant
S.C. SOMES-TOP-GRUP S.R.L.
 J06/1673/2019, RO 25138697
 Adresa: Str. Maramuresului, nr.151/A
 Loc. Cluj - Napoca, jud. Cluj

DEVIZ GENERAL
 al obiectivului de investitii

POD PE DJ 172, KM 39+487, PESTE RAUL TIBLES, LA POIENILE ZAGREI, JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

Scenariul 2

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	2,413.52	458.57	2,872.09
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului si aducere la starea initiala	7,610.78	1,446.05	9,056.83
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 1		10,024.30	1,904.62	11,928.92
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	3,636.00	690.84	4,326.84
	3.1.1. Studii de teren	3,636.00	690.84	4,326.84
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.3.	Expertizare tehnica	3,637.00	691.03	4,328.03
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	85,150.00	16,178.50	101,328.50
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Sudiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatii de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2,150.00	408.50	2,558.50
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7,000.00	1,330.00	8,330.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	70,000.00	13,300.00	83,300.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	66,500.00	5,035.00	71,535.00
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului	26,500.00	5,035.00	31,535.00
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	6,500.00	1,235.00	7,735.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	40,000.00	0.00	40,000.00

Total Capitol 3		173,923.00	25,445.37	199,368.37
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	2,390,629.20	454,219.55	2,844,848.75
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje,echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 4		2,390,629.20	454,219.55	2,844,848.75
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizarea de şantier	60,897.73	11,570.57	72,468.30
	5.1.1. Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	60,897.73	11,570.57	72,468.30
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	27,050.51	0.00	27,050.51
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	12,295.69	0.00	12,295.69
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2,459.14	0.00	2,459.14
	5.2.4. Cotat aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	12,295.69	0.00	12,295.69
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	245,913.77	46,723.62	292,637.39
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 5		333,862.02	58,294.19	392,156.20
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 6		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din(1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	658,868.56	125,185.03	784,053.58
2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret(15% din C+M)	0.00	0.00	0.00
Total Capitol 7		658,868.56	125,185.03	784,053.58
TOTAL GENERAL		3,567,307.07	665,048.75	4,232,355.82
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2,459,137.71	467,236.16	2,926,373.87

Beneficiar
Unitatea Administrativ-Teritoriala Judetului Bistrita-Nasaud

Intocmit:
Ing. Ivan Vlad

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”

Administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, iar menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto și pietonală peste râul Țibleș de pe drumul județean DJ 172, la km 39+487, în intravilanul comunei Zagra, județul Bistrița-Năsăud, UAT Județul Bistrița-Năsăud a inițiat acțiunea de realizare a proiectului: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”.

În urma Expertizei tehnice, realizată de către Expertul Tehnic Varlam N. Florin, podul se încadrează în clasa stării tehnice V și prezintă o STARE TEHNICĂ CRITICĂ (degradări cu valori maxime).

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”, de către Societatea SOMEȘ TOP GRUP S.R.L., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/8905 din 15.04.2024.

Datorită neajunsurilor pe care le prezintă lucrarea referitor la clasa de încărcare, gabarite, degradările infrastructurilor și a suprastructurii, rezemare incorectă a suprastructurii etc. se impune înlocuirea podului existent cu unul nou.

Suprastructura podului în prezent este alcătuită din 5 grinzi metalice din profil dubluT, cu lungimea de 12.00 m și înălțimea de 400 mm. Grinzile metalice sunt montate echidistant, la distanțe diferite între 1.00 și 4.00 m. Grinzile metalice sunt solidarizate în sens transversal podului, cu o placă din beton armat în grosime de 20 cm, placă ce are rol și de cale de rulare a podului. Ele sunt rezemate direct pe bancheta de rezemare a culeilor din beton.

Elevațiile culeilor prezintă elevații masive și sunt executate din beton. Au o înălțime de aproximativ 2.00 m măsurată de la nivelul terenului amenajat până la intradosul grinzilor.

Suprastructura reazemă direct pe bancheta de rezemare.

Infrastructurile reazemă pe terenul de fundație prin intermediul unor fundații directe, de suprafață.

Calea pe pod cuprinde zona carosabilă cu lățimea de 4.30 m fără trotuare pietonale. Podul nu este prevăzut cu trotuare și nici cu parapet de siguranță.

Racordarea podului cu terasamentele se face cu aripi din beton.

Podul nu este echipat la capete cu casii de descărcare a apelor meteorice și nici cu scări de acces sub pod a personalului de întreținere.

Pe rampele de acces nu sunt dispuse glisiere de protecție a circulației rutiere și pietonale.

Albia cursului de apă prezintă un traseu sinuos și este parțial blocată în amplasamentul podului. Albia în dreptul podului nu este calibrată.

Noul pod va avea o singură deschidere în lungime de 11.50 m având structura de rezistență grinzi din beton precomprimat C50/60, acestea fiind în conlucrare cu placa de beton C35/45. Lățimea podului va fi de 7.80 m (parte carosabilă) și două trotuare de 1.10 m fiecare. Lungimea totală a podului fiind propusă a fi de 14.00 m.

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA): 4.232.355,82 lei

Valoarea totală a investiției (fără TVA): 3.567.307,07 lei

Din care C+M (cu TVA): 2.926.373,87 lei

Din care C+M (fără TVA): 2.459.137,71 lei

Durata de realizare a investiției: 8 luni de la data emiterii ordinului de începere a contractului proiectare+execuție lucrări.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin Avizul nr.8/18.04.2024 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”** pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:
PREȘEDINTE,
EMIL RADU MOLDOVAN**

Întocmit: Florina Codruța Marga, consilier superior, _____/1 ex

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
COMPARTIMENT ADMINISTRARE, AVIZARE, CONTROL DRUMURI
JUDEȚENE
Nr.IIIBa/9274/18.04.2024**

**Aprobat:
Administrator public,
Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de
intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului
de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la
Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”**

Administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, iar menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Conform prevederilor art. 1 alin. (1), alin. (2) lit. (b) pct. (ii) și art. (5) alin. (1) lit. (b) pct. (i) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”, de către Societatea Someș Top Grup SRL.

Podul este înscris în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, conform codului de clasificare nr. 13 17 2 din Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.29/1999 privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare și codului de clasificare nr. 13 17 2 din Hotărârea Guvernului României nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud precum și al

municipiilor, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost recepționată și ulterior avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin avizul 8/18.04.2024 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată.

Expertiza tehnică și studiile de specialitate care au stat la baza elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenție, au fost elaborate de Societatea INTERCAD PROIECT S.R.L.

În documentație sunt cuprinse avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 2 din data de 01.03.2023 și anume:

- Decizia etapei de încadrare nr. 180/17.04.2024, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. III/9151/17.04.2024;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.BN 23/16.04.2024, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9152/17.04.2024.

Situația existentă

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație auto și pietonală peste râul Țibleș de pe DJ172, la km 39+487, în intravilanul comunei Zagra, județul Bistrița-Năsăud, UAT Județul Bistrița-Năsăud a inițiat acțiunea de realizare a proiectului: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud.

Suprastructura podului este alcătuită din 5 grinzi metalice din profil dubluT, cu lungimea de 12.00 m și înălțimea de 400 mm. Grinzile metalice sunt montate echidistant, la distanțe diferite între 1.00 și 4.00 m. Grinzile metalice sunt solidarizate în sens transversal podului, cu o placă din beton armat în grosime de 20 cm, placă ce are rol și de cale de rulare a podului. Ele sunt rezemate direct pe bancheta de rezemare a culeilor din beton.

Elevațiile culeilor prezintă elevații masive și sunt executate din beton. Au o înălțime de aproximativ 2.00 m mășurați de la nivelul terenului amenajat până la intradosul grinzilor.

Suprastructura reazemă direct pe bancheta de rezemare.

Infrastructurile reazemă pe terenul de fundație prin intermediul unor fundații directe, de suprafață.

Calea pe pod cuprinde zona carosabilă cu lățimea de 4.30 m fără trotuare pietonale. Podul nu este prevăzut cu trotuare și nici cu parapet de siguranță.

Zona carosabilă nu este delimitată cu nici un element structural, fie el și provizoriu.

Racordarea podului cu terasamentele se face cu aripi din beton.

Podul nu este echipat la capete cu casiuri de descărcare a apelor meteorice și nici cu scări de acces sub pod a personalului de întreținere.

Pe rampele de acces nu sunt dispuse glisiere de protecție a circulației

rutiere și pietonale.

Albia cursului de apă prezintă un traseu sinuos și este parțial blocată în amplasamentul podului. Albia în dreptul podului nu este calibrată.

Descrierea soluției avizate

În urma Expertizei tehnice, realizată în anul 2021 de către Expertul Tehnic Varlam N. Florin, podul se încadrează în clasa stării tehnice V și prezintă o STARE TEHNICĂ CRITICĂ (degradări cu valori maxime).

Datorită neajunsurilor pe care le prezintă lucrarea referitor la: clasa de încărcare, gabarite, degradările infrastructurilor și a suprastructurii, rezemare incorectă a suprastructurii etc. se impune înlocuirea podului existent cu unul nou.

Noul pod va avea o singură deschidere în lungime de 11.50 m având structura de rezistență grinzi din beton precomprimat C50/60, acestea fiind în conlucrare cu placa de beton C35/45. Lățimea podului este de 7.80 m (parte carosabilă) și două trotuare de 1.10 m fiecare. Lungimea totală a podului este de 14.00 m.

Suprastructura este alcătuită în secțiune transversală din 16 grinzi din beton precomprimat C50/60, având $L=12.00m$, în conlucrare cu placa de beton armat C35/45. Transversal se vor monta armături B 500 B cu diametrul de 20 mm la distanță interax de 15 cm, iar longitudinal se vor prevedea bare cu diametrul de 20 mm la distanță interax de 20 cm.

Calea pe pod va fi alcătuită din hidroizolație termosudabilă și cele două straturi asfaltice BAD22,4 – 6 cm (strat de bază) și 4 cm BA16 (strat de uzură). Pe grinda parapetului s-a prevăzut parapet metalic H4b.

Culeele sunt blocuri masive din beton fundate direct, având elevația armată. Spatele culeelor se protejează împotriva infiltrațiilor cu hidroizolație din bitum filerizat. Captarea apelor din spatele culeelor se face prin drenuri de 40 cm lățime și evacuarea prin barbacane din PVC – D110mm. Drenurile se vor îmbrăca într-un strat de geotextil nețesut.

Rampe de acces – În plan, se va păstra cota proiectată prin proiectul de modernizare a drumului județean DJ172. Rampele vor fi refăcute pe o lungime de 35 m înainte și 20 m după pod, ca urmare a lucrărilor de execuție a noului pod. În profil longitudinal, linia roșie proiectată respectă următoarele aspecte: execuția unui volum minim de lucrări, evitarea declivităților alternante, punctele de cotă obligată, asigurarea scurgerii apelor.

Amenajări albie – Ambele maluri vor fi proiectate cu aripi din beton. Aceste protejări se vor face pe 5.00 m aval și 5.00 m amonte. În prelungirea acestora se vor realiza protecții de mal cu anrocamente, pe o lungime de 40.00 m și 20.00 m aval.

Siguranța circulației – Pentru asigurarea siguranței circulației, pe pod s-a prevăzut parapet metalic H4b.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	4.232.355,82	lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	3.567.307,07	lei
Din care C+M (cu TVA):	2.926.373,87	lei
Din care C+M (fără TVA):	2.459.137,71	lei

Durata de realizare a investiției: 8 luni de la data emiterii ordinului de începere a contractului proiectare+execuție lucrări.

Obiectivul de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”, este prevăzut la poziția 12.2.7 din Anexa nr.13 - Programul de investiții la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.19/2024, cu modificările și completările ulterioare, cu finanțare din bugetul unității administrativ-teritoriale pe anul 2024.

Având în vedere cele de mai sus și în conformitate cu art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevede faptul că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”.

**p.Șef serviciu buget,
monitorizare investiții,
Adriana Feier**

**Șef serviciu administrare
drumuri județene,
Victor Poienar**

Avizat juridic:

Viză C.F.P.:

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. III/9291/18.04.2024

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleş, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. VIII/9284 din 18.04.2024 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.41, art.45 și art.46 alin.(2) lit.d) și alin.(3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.14 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții nr.B01/BN-2023, elaborată de Societatea Someș Top Grup SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/8905/15.04.2024;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleş, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud”.

Descrierea soluției avizate

În urma Expertizei tehnice, realizată de către Expertul Tehnic Varlam N. Florin, podul se încadrează în clasa stării tehnice V și prezintă o STARE TEHNICĂ CRITICĂ (degradări cu valori maxime).

Datorită neajunsurilor pe care le prezintă lucrarea referitor la: clasa de încărcare, gabarite, degradările infrastructurilor și a suprastructurii, rezemare incorectă a suprastructurii etc. se impune înlocuirea podului existent cu unul nou.

Noul pod va avea o singură deschidere în lungime de 11.50 m având structura de rezistență grinzi din beton precomprimat C50/60, acestea fiind în conlucrare cu placa de beton C35/45. Lățimea podului este de 7.80 m (parte carosabilă) și două trotuare de 1.10 m fiecare. Lungimea totală a podului este de 14.00 m.

Suprastructura este alcătuită în secțiune transversală din 16 grinzi din beton precomprimat C50/60, având L=12.00m, în conlucrare cu placa de beton armat C35/45. Transversal se vor monta armături B 500 B cu diametrul de 20 mm

la distanță interax de 15 cm, iar longitudinal se vor prevedea bare cu diametrul de 20 mm la distanță interax de 20 cm.

Calea pe pod va fi alcătuită din hidroizolație termosudabilă și cele două straturi asfaltice BAD22,4 – 6 cm(strat de bază) și 4 cm BA16(strat de uzură). Pe grinda parapetului s-a prevăzut parapet metalic H4b.

Culeele sunt blocuri masive din beton fundate direct, având elevația armată. Spatele culeelor se protejează împotriva infiltrațiilor cu hidroizolație din bitum filerizat. Captarea apelor din spatele culeelor se face prin drenuri de 40 cm lățime și evacuarea prin barbacane din PVC – D110mm. Drenurile se vor îmbrăca într-un strat de geotextil nețesut.

Rampe de acces – În plan, se va păstra cota proiectată prin proiectul de modernizare a drumului județean 172. Rampele vor fi refăcute pe o lungime de 35 m înainte și 20 m după pod, ca urmare a lucrărilor de execuție a noului pod. În profil longitudinal, linia roșie proiectată respectă următoarele aspecte: execuția unui volum minim de lucrări, evitarea declivităților alternante, punctele de cotă obligată, asigurarea scurgerii apelor.

Amenajări albie – Ambele maluri vor fi proiectate cu aripi din beton. Aceste protejări se vor face pe 5.00 m aval și 5.00 m amonte. În prelungirea acestora se vor realiza protecții de mal cu anrocamente, pe o lungime de 40.00 m și 20.00 m aval.

Siguranța circulației – Pentru asigurarea siguranței circulației, pe pod s-a prevăzut parapet metalic H4b.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	4.232.355,82	lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	3.567.307,07	lei
Din care C+M (cu TVA):	2.926.373,87	lei
Din care C+M (fără TVA):	2.459.137,71	lei

Durata de realizare a investiției: 8 luni de la data emiterii ordinului de începere a contractului proiectare+execuție lucrări.

Obiectivul de investiții: „Pod pe DJ 172, km 39+487, peste râul Țibleș, la Poienile Zagrei, județul Bistrița-Năsăud” este prevăzut la poziția 12.2.7 din Anexa nr.13 - Programul de investiții cu finanțare din bugetul unității administrativ-teritoriale pe anul 2024 - la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.19/2024, cu modificările și completările ulterioare.

Constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Construire pod pe DJ 154 D, km 0+155 - Domnești, județul Bistrița-Năsăud”, să fie dezbătut în comisii și supus adoptării în plenumul consiliului județean.

**Director executiv,
Duța Răfăla Parasca**

**Director executiv,
Ciprian Ceclan-Oprea**

Întocmit: Florina Codruța Marga, consilier superior _____ /1 ex